

Caratteri strutturali identificativi del paesaggio degli insediamenti



1



2



3



4



5



6



7

1. La presenza diffusa di numerosi centri urbani e una fitta rete infrastrutturale hanno costituito il supporto per la costituzione di una vasta area metropolitana nella pianura tra Firenze, Prato e Pistoia che costituisce la principale conurbazione toscana, a cui adesso è affiancata quella sviluppatesi tra Livorno, Pisa e Lucca (Area Fiorentina)
2. L'Arno è l'elemento unificante i vari ambiti che presentano spesso aree urbane che, pur nelle loro diverse caratterizzazioni, mostrano una scarsa attenzione al sistema degli spazi aperti fluviali (Valdarno Inferiore)
3. Nel paesaggio di pianura, generalmente ai margini delle aree urbane residenziali, si estendono i centri commerciali (Valdinievole)
4. Lungo la rete viaria sono storicamente collocati i nuclei urbani: Levanella sulla S.S. 69 tra Firenze e Arezzo (Valdarno Superiore)
5. Il modello originario discontinuo di urbanizzazione lungo le principali infrastrutture stradali è stato sostituito da modalità di crescita continue, generalmente caratterizzate da una commistione di edilizia residenziale, commerciale e industriale (Pistoia)
6. La crescita moderna degli insediamenti storici collinari privilegia talvolta le aree urbane ai piedi dei rilievi: Camucia e Cortona (Area Aretina)
7. Gli sviluppi recenti degli insediamenti di crinale mostrano spesso forme di disarticolazione spaziale: Cerreto Guidi (Valdarno Inferiore)

ambiti

Area Livornese
 Area Pisana
 Piana di Lucca
 Media Valle del Serchio
 Valdinievole
 Pistoia
 Prato e Val di Bisenzio
 Area Fiorentina
 Valdarno Inferiore
 Valdarno Superiore
 Casentino
 Val di Chiana
 Area Aretina
 Mugello

Tav

S
I
N
T
E
S
I